São de responsabilidade da Nagano as despesas relativas aos serviços que envolvam os componentes acima citados, somente nos casos que o POSTO AUTORIZADO constatar defeito de fabricação. A garantia não abrangera os serviços de instalação e limpeza, ajustes solicitados pelo cliente, troca de óleo lubrificante, os danos à parte externos do produto bem como os que este venha a sofrer em decorrência de mau uso, oxidação do reservatório de ar oriundo de agentes externos, intempéries, drenagem inadequada, negligência, modificação, uso de acessório impróprios, mau dimensionamento para a aplicação a que se destinam, quedas, perfurações, utilização em desacordo com o manual de instrução, ligações elétricas em tensões impróprias ou em redes sujeitas a flutuações excessivas ou sobrecargas.

A garantia do motor é dada pela Nagano.

Nenhum representante ou revenda está autorizado a receber produto de cliente para encaminhá-lo ao Assistente técnico Nagano ou deste retirá-lo para devolução ao mesmo e a fornecer informações em nome da Nagano sobre o andamento do serviço.

A Nagano ou POSTO AUTORIZADO não se responsabilizarão por eventuais danos ou demora em decorrência desta não observância.

O óleo lubrificante utilizado seja o óleo recomendado neste manual de instrução e a peça de reposição utilizada seja, original da Nagano.

EXTINÇÃO DA GARANTIA

Esta garantia será considerada sem efeito quando:

- Do decurso normal do prazo de sua validade.
- O produto for entregue para conserto a pessoas não autorizadas pela Nagano, forem verificados sinais de violação de suas características originais ou montagem fora do padrão de fábrica.
- Ligado a rede elétrica não compatível a do compressor.

OBSERVAÇÕES:

- Este compressor foi fornecido de acordo com as especificações técnicas do cliente: vazão, pressão de operação e tensão do motor elétrico, no ato do pedido de compra junto ao distribuidor Nagano.
- O princípio de funcionamento e lubrificação de seu compressor é primordial, o qual para ter o correto funcionamento e a vida útil longa, necessita também de troca de óleo a intervalos regulares conforme indicado neste manual.
- O prazo de execução de um serviço será indicado no relatório de atendimento na data de entrega de produto ao POSTO AUTORIZADO NAGANO.
- São de responsabilidade do cliente as despesas decorrentes do atendimento de chamas julgadas improcedentes.
- Nenhum revendedor, representante ou Assistente técnico tem autorização para alterar este termo ou assumir compromissos em nome da Nagano.
- O atendimento será realizado pelo técnico mediante as condições de logística do POSTO AUTORIZADO.

NOTA:

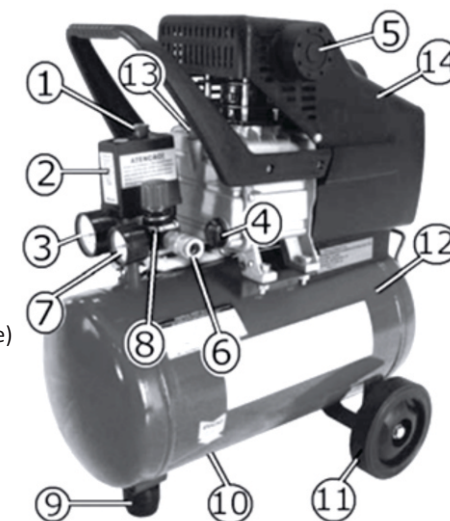
A NAGANO RESERVA-SE AO DIREITO DE ALTERAR ESTE PRODUTO SEM AVISO PRÉVIO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	
Descrição do produto	Moto-compressor de pistão lubrificado a Óleo
Modelo	
Potência (HP/KW)	2 HP / 1,5 KW
Voltagem	110/220 Bi-volt – Troca de voltagem no pressostato
Freqüência (HZ)	60 HZ
Corrente (A)	16 / 8
R.P.M da unidade compressora	3950
Deslocamento teórico.	246 Litros/ Minuto.
Capacidade do reservatório de ar.	24 LITROS
Pressão de operação	80 / 120 psi
Pressão máxima	8,0 bar
Peso (Kg)	30 Kg
Dimensões (Cm)	64X38X65
Garantia	12 meses contra defeito de fabricação
Utilização	Doméstico

Utilização – Indicado para aplicação ocasional em mecânicas, manutenção, marcenarias, chácaras e residências, pinturas diversas com pistola de baixa pressão (Máximo 40 lbf/pol2). Indicado para limpeza de equipamentos, encher balões de festa e pneus até 80 lbs/pol2 (Exceto pneus de caminhões, máquinas agrícolas e equipamentos de grande porte).Não recomendado para uso contínuo.

Obs.: Equipamento não indicado para uso em poços, artesianos, semi-artesianos ou comuns.

Diagrama

1. Interruptor (Liga e desliga)
2. Pressostato
3. Manômetro do Reservatório
4. Visor de nível do óleo
5. Filtro de Ar
6. Engate rápido.
7. Manômetro de pressão de saída
8. Regulador de pressão
9. Pé de borracha
10. Parafuso expurgador (embaixo do tanque)
11. Roda
12. Reservatório de ar (tanque)
13. Suspiro do óleo (bujão)
14. Capa de proteção do motor (carenagem)

Para sua Segurança

O trabalho com o compressor exige cuidados especiais na utilização, porque é um equipamento com partes rotativas, aquecidas e com emissão de gases com partícula de óleo, então é necessário algumas medidas de segurança para que este equipamento tenha um melhor aproveitamento e evitar possíveis acidentes, pedimos seguir todas as instruções descriminadas neste manual.

Ler com atenção todo manual antes de usar o equipamento pela primeira vez e guardá-lo em um lugar seguro, para futura utilização. A não observação das indicações de segurança mencionadas a seguir, pode por em risco a segurança do operador ou terceiros. Ao adquirir o equipamento solicite ao vendedor uma demonstração de como operar o equipamento corretamente.

- Menores não devem de forma nenhuma usar o equipamento.
- Pessoas sem a devida experiência devem ser orientadas por supervisor responsável e receber treinamento
- Manter crianças, animais e curiosos afastados do equipamento.
- O operador da máquina é responsável direto por acidentes e riscos que possam ocorrer a outras pessoas ou a si mesmo.
- Utilize o compressor apenas para operação descrita no manual.
- Utilizar somente peças originais com acoplagem perfeita fornecidos pela Nagano, ou liberados expressamente para montagem.
- Utilize mascara de proteção, óculos e vestimentas adequadas para pintura.
- Antes de ligar o equipamento verifique se a voltagem é a mesma de sua região.
- Equipamento não adequado para usar para captação de água em poços.
- Não use o ar do compressor para limpar o corpo, o ar contém partículas de óleo que prejudicam a saúde.
- Saber como interromper subitamente o funcionamento do compressor e utilização de todos os comandos.
- Antes de efetuar qualquer manutenção ou limpeza no compressor esvaziar o reservatório de ar e desligar a corrente elétrica do mesmo.
- Utilize pistola de pintura em local arejado com boa ventilação luminosidade adequada ou sistema de aeração instalado, não utilize em locais fechados.

ATENÇÃO

- Não trabalhe com pintura em ambientes fechados ou perto de chamas.
- Não toque no cabeçote (Cilindro) e no tubo de alimentação de ar pois essas partes atingem temperaturas elevadas durante o funcionamento e também algum tempo depois de desligar o equipamento.
- Não coloque objetos inflamáveis próximo do compressor ou sobre o mesmo como tecido, plástico, graxa etc.
- Não ligue o compressor se o cabo de alimentação apresentar defeito ou se a ligação elétrica for precária.
- Nunca direcione o jato de ar comprimido para pessoas ou animais.
- Não deixe pessoas que não tenham recebido instruções adequadas ligarem ou utilizarem este equipamento
- Não Ligue o compressor sem o filtro de ar.
- Não altere a válvula de segurança e o reservatório.

ACESSÓRIOS FORNECIDOS COM A MÁQUINA

- Manual de uso e manutenção.
- Suspiro de óleo (Bujão)
- Rodas, filtro de ar.
- Pé de borracha.
- Parafusos, porcas e arruelas para fixar rodas e pé de borracha.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA TROCA DE VOLTAGEM

Para efetuar a troca de voltagem siga as orientações conforme indicado abaixo, esta referencia serve apenas para os compressores modelo NCA24L.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Comprador:____

Endereço:____

CEP: __________ Cidade: ____________ UF: ____ N° NF. :__________

Revendedor: __________________________ Data: __________

TERMO DE GARANTIA

A Nagano Comércio e Serviços Ltda. oferece cobertura da garantia a todos os produtos por ela comercializada contra defeito de fabricação pelos períodos complementares conforme descritos a seguir. Pelo período de 3 (três) meses como garantia legal (lei 8.078 artigo 26) válidos a partir da data de compra, devidamente comprovada pela nota fiscal de venda ao consumidor final, sujeitos as exclusões e limitações abaixo descritas.
Obs. Esta garantia é válida somente para produtos originais Nagano.
Esta garantia não cobre eventuais danos e prejuízos decorrentes da operação inadequada e da utilização incorreta deste produto.

CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA

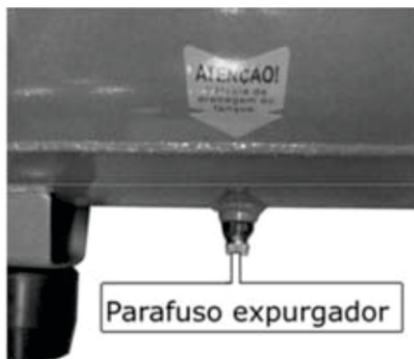
O atendimento em garantia será realizado somente mediante a apresentação da NF original de venda.
Se o cliente proprietário do compressor desejar ser atendimento a domicílio, ficará a critério do POSTO AUTORIZADO a cobrança de uma taxa de visita.
São excludentes da garantia componentes que se desgastam naturalmente com o uso regular e que são influenciados pela instalação e forma de utilização do produto, tais como: elemento de filtro de ar, juntas, válvulas, cilindros, pistões, bielas, virabrequins, rolamentos, bujão de dreno, visor e bujão de suspiro de óleo, purgador, pressostato, manômetro, registro.

O regulador de pressão não tem influencia na pressão do reservatório de ar, tem a função de regular a saída de ar de acordo com necessidade da pistola que está utilizado.

Para desligar o compressor aperte o interruptor liga e desliga (Des.1).
Verifique orientação do adesivo frontal do pressostato. (Des. 2)

EXPURGADOR DO RESERVATÓRIO

Para que o tanque tenha uma vida útil maior é necessário sempre após utilizar o equipamento abrir o registro expurgador (Des.10) ainda com tanque cheio.
Este procedimento vai escoar toda a água que fica condensada dentro do tanque

Esta condensação é normal do compressor a quantidade depende muito do ambiente em que o equipamento está sendo utilizado, por este motivo deve-se efetuar esta limpeza periodicamente.

Este procedimento vai escoar toda a água que fica condensada dentro do tanque

Esta condensação é normal do compressor a quantidade depende muito do ambiente em que o equipamento está sendo utilizado, por este motivo deve-se efetuar esta limpeza periodicamente.

TABELA DE DEFEITOS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Queda de pressão no reservatório	Perda de ar pelas conexões	Carregue o compressor até a pressão máxima, desligue-o da rede de energia elétrica e, com um pincel, espalhe água com sabão em todas as conexões. O vazamento será colocado em evidência pela formação de bolhas de ar , aperte a conexão que estiver vazando no caso de persistir o vazamento dirija-se à Assistência técnica autorizada mais próximo.
Perda de ar pela válvula do pressostato com o compressor parado.	Válvula de retenção não esta vedando completamente.	Descarregue o ar contido no reservatório, desmonte a tampa que fecha a válvula de retenção e limpe cuidadosamente a sede da válvula. Se necessário, substitua o elemento de vedação e torne a montar a válvula inteira.
O compressor desliga e não liga .	Protetor térmico acionado.	Aguarde o tempo de religamento do compressor , caso isso não ocorra, dirija-se a Assistência Técnica autorizada mais próximo.
Compressor não liga	Motor queimado	Dirija-se a rede Assistencia Técnica mais próximo.
Compressor não aciona o pressotato, acionando assim a válvula de segurança.	Funcionamento irregular ou ruptura do pressostato.	Dirija-se a rede Assistência Técnica mais próximo.

Obs.: Toda substituição ou correção de componentes deve ser realizada por um assistente técnico autorizado do Nagano, será extinta a garantia caso o equipamento seja aberto por pessoa sem a devida experiência ou por pessoa não autorizada

✸ TRANSPORTE E MOVIMENTAÇÃO

Compressor com reservatório de 24 litros.
Com o compressor na embalagem , preste atenção para não chocar contra pessoas ou objetos, não é necessário nenhum equipamento especial para movimentar a embalagem.
Abra a caixa verifique o equipamento, coloque as rodas, o suspiro de óleo e coloque o filtro de ar. Faça essa operação juntamente com outra pessoa.
Não tombe ou vire o compressor para evitar vazamento de óleo.

FUNCIONAMENTO E INSTALAÇÃO

A fim de evitar danos ao compressor, nunca utilize o mesmo com uma inclinação transversal ou longitudinal superior a 15 graus, procure sempre um local firme arejado e longe de umidade ou locais molhados.

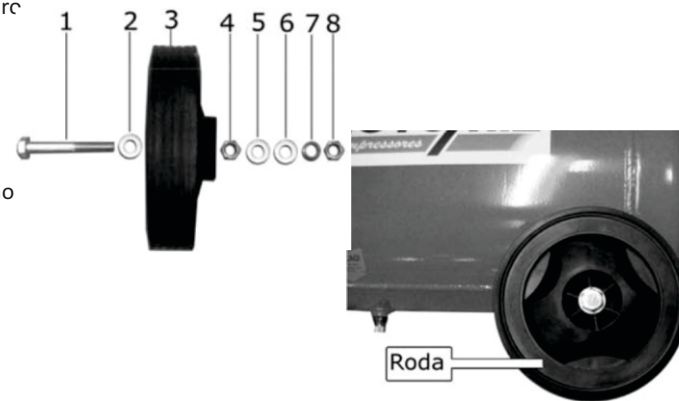
MONTAGEM

Cada compressor é entregue ao cliente depois de feito teste funcional do mesmo. Para tirar o melhor proveito do seu equipamento, siga as instruções de operação enumeradas neste manual.

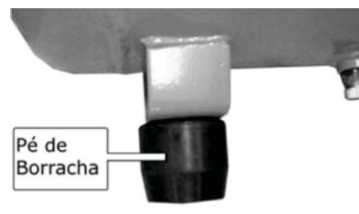
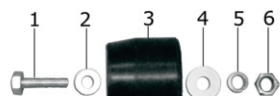
- Monte as rodas.
- Tire a tampa do Carter e insira o bujão / suspiro de óleo.
- Tire a tampa protetora do cilindro e insira o conjunto de filtro de ar.
- Verifique com atenção o nível de óleo onde esta localizada no visor, com os valores máximo e mínimo.
- Após as primeiras 5 horas de uso, lembre-se de substituir todo óleo contido no carter por óleo novo (ISO VG-100).
- Verifique a tensão da rede correspondente a tensão indicada na placa de identificação do produto.

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM DA RODA

Montar as rodas (Des. 11) no compressor conforme seqüência abaixo, a conexão com o compressor é feita entre o número 5 e 6.

1. Parafuso prisioneiro
2. Arruela Lisa
3. Roda
4. Porca sextavada
5. Arruela lisa
6. Arruela lisa
7. Arruela de pressão
8. Porca sextavada

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM DO PÉ DE BORRACHA

Montar pé de borracha (Des.9) conforme seqüência numérica abaixo. A conexão com o compressor é feita entre os números 3 e 4.

1. Parafuso sextavado
2. Arruela lisa
3. Pé d e borracha
4. Arruela lisa
5. Arruela d e pressão
6. Porca sextavada

MONTAGEM DO FILTRO

O filtro de ar (Des. 5) acompanha o compressor, não ligue o compressor antes de colocar o filtro, ele evita que entre impurezas dentro do cilindro.

Limpe o filtro sempre que terminar de utilizar o equipamento, trabalhar com o filtro sujo além de prejudicar cilindro pistões e anéis também é responsável por perda de pressão.

Antes de colocar o filtro retire o protetor plástico transparente e após coloque o filtro conforme indicado na imagem ao lado.

MONTAGEM DO SUSPIRO DE ÓLEO (Bujão)

O suspiro do óleo (des. 13) acompanha o compressor e também é essencial para o bom funcionamento equipamento, tem função de aliviar a pressão criada dentro do carter do compressor, e também é o local para o abastecimento de óleo.

O furo central do bujão não deve ficar obstruído, caso haja vazamento excessivo de óleo provavelmente existe óleo além do nível permitido, mantenha o nível de óleo sempre na posição central do visor.

Para colocar óleo no carter retire o suspiro de óleo (Des.13) e complete ou abasteça.

VISOR DO NÍVEL DO ÓLEO

Antes de ligar o compressor verifique o nível do óleo através do visor frontal (Des.4).
Caso o nível esteja a baixo do centro do visor (marcador vermelho) complete até que o nível atinja o cento do visor.
Caso esteja acima do centro (Marcador vermelho) retire o excesso de óleo.
Efetue a troca do óleo conforme tabela abaixo:

Primeira troca	5 Horas de uso
Segunda Troca	20 Horas de Uso
Demais trocas	A cada 60 horas de uso
Obs. Usar óleo de classificação API ISO VG 100 (Óleo vegetal para compressores de ar de até 10 pés)	

Atenção: Verifique o nível do óleo diariamente, antes e depois de utilizar o equipamento. Trabalhar com o equipamento com pouco óleo causará danos ao equipamento.

TIRAR ÓLEO DO CARTER

Para retirar o óleo do carter verifique a posição do parafuso na lateral do compressor conforme imagem ao lado, retire suspiro de óleo (Des.13) depois retire o parafuso com o equipamento ainda quente para facilitar o escoamento do óleo, depois volte a colocar o parafuso e coloque óleo novamente conforme instrução acima.

Atenção: Não faça montagem, troca de óleo ou manutenção com o compressor ligado, antes de efetuar qualquer procedimento desligue o equipamento e retire o plug da tomada.

ACIONAMENTO

Antes de ligar o compressor verifique a voltagem da sua região, o compressor sai de fábrica ligado em 220V, caso haja necessidade faça alteração conforme orientação do adesivo lateral do tanque.
Para acionar o equipamento puxe o interruptor liga e desliga (Des 1), o compressor vai ligar e levar alguns minutos e desligar, verifique o manômetro de pressão do tanque (Des.3) o relógio vai marcar entre 110 PSI até 120 PSI, caso ultrapasse esta pressão deverá efetuar a regulagem do pressostato (Des.2), para esta regulagem procure uma posto autorizado.